



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

ATA DA SESSÃO ORDINÁRIA DO COLEGIADO DO DEPARTAMENTO DE
ENGENHARIA MECÂNICA

Ata da Reunião Ordinária do Colegiado do Departamento de Engenharia Mecânica realizada no dia trinta de setembro de dois mil e vinte e dois, às catorze horas e trinta minutos, via videoconferência e presencialmente.

1 No dia trinta de setembro de dois mil e vinte e dois, às catorze horas e trinta minutos, reuniram-
2 se os membros do Colegiado do Departamento de Engenharia Mecânica, via videoconferência e
3 presencialmente no Auditório do EMC, com a presença dos professores: Amir Antônio Martins
4 de Oliveira Júnior, Carlos Enrique Niño Bohórquez, Carlos Henrique Ahrens, Celso Peres
5 Fernandes, César José Deschamps, Daniel Martins, Dylton do Vale Pereira Filho, Emilio Ernesto
6 Paladino, Fábio Antônio Xavier, Fernando Antônio Forcellini, Gierri Waltrich, Guilherme Mariz
7 de Oliveira Barra, Henrique Simas, João Carlos Espíndola Ferreira, José Antônio Bellini da
8 Cunha Neto, Júlio Apolinário Cordioli, Luiz Teixeira do Vale Pereira, Márcio Celso Fredel,
9 Marcos Paulo Nostrani, Mateus Barancelli Schwedersky, Milton Pereira, Orestes Estevan
10 Alarcon, Pedro Amedeo Nannetti Bernardini, Rodrigo Bastos Fernandes, Rodrigo de Souza
11 Vieira, Rolf Bertrand Schroeter, Saulo Güths, Sergio Luiz Gargioni, Tiago Loureiro Fígaro da
12 Costa Pinto, Walter Antônio Bazzo. Justificaram a ausência os professores: Antonio Carlos
13 Valdiero, Jonny Carlos da Silva, Fernando Antônio Forcellini e Erasmo Felipe Vergara.
14 Havendo quórum, o Chefe do Departamento iniciou a sessão cumprimentando os presentes e
15 agradecendo a presença de todos. Na sequência, apresentou os itens de pauta e informou que
16 gostaria de incluir um item extra-pauta, neste item seriam incluídas informações sobre os
17 concursos realizados e processos em andamento. Não havendo manifestação contrária, o item foi
18 incluído na ordem do dia. Dando sequência, passou-se ao **item 1: Processo 23080.056202/2022-**
19 **82 - Solicitação de renovação do serviço voluntário docente do professor Carlos Alberto**
20 **Flesch - Relator: Prof. Armando Albertazzi Gonçalves Júnior.** O Prof. Amir informou que
21 foi entregue pelo docente um relatório referente ao trabalho voluntário realizado no período
22 01/08/2017 a 31/07/2021 que comprovou a realização das atividades propostas. Foi informado
23 também que, o processo já passou em reunião no Colegiado do Programa de Pós-Graduação em
24 Engenharia Mecânica (POSMEC) e foi aprovada a renovação do serviço voluntário. Na
25 sequência, o Prof. Armando leu seu parecer referente ao pedido de renovação que segue expresso
26 nesta ata: *No dia 30/8/2022 o Prof. Carlos Alberto Flesch encaminhou ofício à coordenação do*
27 *POSMEC solicitando prorrogação do programa de Serviço Voluntário de Servidor Aposentado*
28 *por um novo período de quatro anos, iniciando retroativamente no dia 01/8/2022. Apresenta*
29 *relatório bem documentado das atividades desenvolvidas no período anterior entre 01/8/2017 a*
30 *31/07/2021. Contam as seguintes atividades: (a) ministração integral de sete disciplinas do*
31 *PPGEM; (b) orientação de três teses de doutorado junto ao PPGEM defendidas com sucesso;*
32 *(c) orientação de seis dissertações de mestrado junto ao PPGEM defendidas com sucesso; (d)*
33 *supervisão de um estágio pós-doutoral junto ao PPGEM; (e) participação em treze bancas,*
34 *sendo três de doutorado, oito de mestrado, uma de qualificação de doutorado e uma de projeto*
35 *de dissertação de mestrado; (f) publicação de seis artigos completos em periódicos indexados,*



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

36 sendo quatro *Qualis A1*, um *Qualis A2* e um *Qualis B1*; (g) participação em treze comissões do
37 PPGEM e (h) atuação em dois projetos de P&D, tendo sido coordenador de um deles. O Prof.
38 Flesch se propõe a desenvolver nos próximos quatro anos uma série de atividades dentre as
39 quais: (a) permanecer como membro titular do Colegiado Delegado do POSMEC até o final do
40 seu mandato em 26/06/2023; (b) candidatar-se a membro titular do Colegiado Delegado do
41 POSMEC no período posterior a 27/06/2023; (c) participar como docente em três disciplinas do
42 POSMEC; (d) orientar alunos de mestrado e de doutorado do POSMEC; (e) supervisionar
43 estágio pós-doutoral no POSMEC; (f) coordenar ou atuar como colaborador em trabalhos de
44 pesquisa e de extensão desenvolvidos junto ao Labmetro; (g) realizar publicações de trabalhos
45 em periódicos com *Qualis* elevado. Apresenta um cronograma de trabalho, que prevê dedicação
46 média de oito horas semanais. No documento encaminhado o Prof. Flesch esclarece que a
47 solicitação de renovação está sendo encaminhada com algum atraso, justificado por não ter
48 recebido informações referentes ao andamento do processo. Condiciona ainda sua permanência
49 no Serviço Voluntário de Servidor Aposentado da UFSC junto ao POSMEC à manutenção do
50 seu credenciamento docente. Caso não venha a ser recredenciado, compromete-se a solicitar o
51 Termo de Distrato previsto na Resolução Normativa 67/2015/CUn. A solicitação do Prof. Flesch
52 foi aprovada por unanimidade na reunião de 14 de setembro de 2022 do Colegiado Delegado do
53 POSMEC. Considerando (a) que a prorrogação do Serviço Voluntário de Servidor Aposentado
54 está prevista na Resolução Normativa 67/2015/CUn; (b) que os resultados do período de quatro
55 anos anterior foram muito positivos para o POSMEC; (c) que o Prof. Flesch apresenta um
56 programa de trabalho exequível, que beneficiará o Departamento de Eng. Mecânica, o
57 POSMEC e o Labmetro e (d) a prorrogação do Serviço Voluntário de Servidor Aposentado da
58 UFSC não onera nenhuma instância da UFSC; recomendo ao Colegiado do Departamento de
59 Engenharia Mecânica que aprove a solicitação do Prof. Flesch como foi apresentada. A
60 solicitação de renovação do serviço voluntário docente do Prof. Carlos Alberto Flesch foi
61 colocada em discussão e em seguida em votação, e não havendo manifestação contrária, foi
62 aprovada por unanimidade. Seguiu-se para o **item 2: Aprovação do PAAD 2022.2 – etapa de**
63 **consolidação**. O Chefe do EMC informou que a data limite para aprovação do PAAD 2022-2
64 será dia 10/10/2022. Apresentou regras do PAAD: Carga horária total deve ser de 40
65 horas/semana; horas aula média por semestre deve estar acima de 8; Fator de ensino abaixo de
66 2,5; Disciplinas com menos de 12 alunos (Graduação) e menos de 4 alunos (Pós-Graduação)
67 devem ser justificadas para manter aberta. Apresentou alguns indicadores: o EMC tem sessenta e
68 seis docentes efetivos, sendo um professor de lotação provisória, nenhum professor substituto e
69 cinco professores voluntários. Outros dados foram apresentados em forma de tabelas e gráficos.
70 O número total de turmas é 166, sendo o número de turmas com poucos alunos (< 12 G, < 4 PG)
71 de 40 (24 % do total). Providências a serem tomadas: autorização dos coordenadores de curso e
72 inclusão da justificativa no PAAD. Autorizados: Engenharia Mecânica, Engenharia de Materiais,
73 Engenharia de Produção, Engenharia Química e Engenharia Civil. Restantes: Engenharia de
74 Automação e Sistemas e Engenharia Sanitária e Ambiental. Após apreciação das informações
75 apresentadas, o item foi colocado em discussão e não havendo manifestação contrária, foi
76 aprovado por unanimidade. Seguiu-se para o **item 3: Aprovação dos programas das**
77 **disciplinas do novo currículo de Engenharia Mecânica e Engenharia de Materiais**. O
78 parecer foi dado pelo Prof. Milton Pereira que colocou para apreciação dados sobre os novos
79 currículos e em seguida, foi colocado em discussão e após, em votação. Não havendo



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

80 manifestação contrária, o item foi aprovado por unanimidade. Seguiu-se para o **item 4 (extra-**
81 **pauta): Informações sobre concursos realizados e em andamento.** O Prof. Amir iniciou
82 informando que o processo de remoção do Prof. João Batista Rodrigues Neto (vaga da Prof.^a
83 Sonia Hickel Probst) está confirmado para ocorrer em janeiro ou fevereiro de 2023, assim como
84 a vaga do Prof. Adriano Fagali de Souza (vaga do Prof. Walter Weingaertner). Além destes, no
85 concurso de Mecânica dos Fluidos (vaga do Prof. Claudio Melo), no qual já foi homologado o
86 resultado, será contratado o candidato Pedro Veras Guimarães, em janeiro ou fevereiro de 2023.
87 Relativo ao concurso em Engenharia Térmica (vaga do Prof. Vicente de Paulo Nicolau),
88 informou também que houve interposição de recurso ao resultado final e que ainda está com a
89 Direção do CTC, que em seguida enviará o recurso ao Departamento de Engenharia Mecânica. O
90 candidato aprovado em primeiro lugar é Joel Boeng e tem sua contratação prevista para início de
91 2023, caso não haja alteração no resultado final. Na sequência, informou sobre o aproveitamento
92 de vaga em Materiais e Metalurgia, campo de Conhecimento: Engenharia de Materiais e
93 Metalurgia/Análise Estrutural e Microestrutural de Materiais. O concurso foi efetivado pelo
94 Edital nº 020/2019/DDP, do Processo nº 23080.011756/2019-55, teve o resultado final
95 homologado em 25/10/2019. O primeiro candidato foi o Prof. Rodrigo Perito Cardoso, já
96 contratado, em segundo o Prof. João Batista Rodrigues Neto cuja remoção está sendo concluída,
97 e em terceiro lugar o candidato Kaio Niitsu Campo. O EMC solicitou o aproveitamento do
98 candidato aprovado em terceiro lugar: Kaio Niitsu Campo. Houve demora no processo de
99 remoção do Prof. João Batista, o que prejudicou o andamento do processo de aproveitamento de
100 candidato. Finalmente encerrados os trâmites da remoção, poderá ser feito o aproveitamento do
101 candidato Kaio Niitsu Campo, na vaga do Prof. Carlos Augusto Silva de Oliveira. Salientou que
102 este assunto já foi aprovado no Colegiado do EMC, consta em Ata da Reunião do Colegiado de
103 18/12/2020 e na Ata da Reunião do Colegiado de 18/06/2021. Em seguida, passou-se ao **Item 5:**
104 **Abertura de concurso para professor efetivo na área de Metrologia. Relator: Prof. Gean**
105 **Vitor Salmoria.** A motivação para abertura deste concurso é a aposentadoria do Prof. Marco A.
106 Cavaco já publicada no DOU. O campo de conhecimento será Engenharia Mecânica / Processos
107 de Fabricação / Metrologia de Grandezas Mecânicas com os seguintes requisitos para
108 provimento: Graduação em Engenharia e doutorado em Engenharia Mecânica, Engenharia
109 Mecatrônica, Engenharia de Controle e Automação. O Prof. Amir iniciou o tema apresentado o
110 formulário de solicitação de abertura de concurso e lendo o programa de pontos. Em seguida, o
111 Prof. Gean relatou que houve votação na Área 3M, onde foi aprovada por maioria de votos,
112 sendo 22 a favor, 1 abstenção e 1 contrário. O assunto foi aberto para discussão, houve
113 comentários a respeito da titulação exigida para contratação de professor efetivo nesta vaga, o
114 Prof. Orestes declarou o seguinte: *“O procedimento padrão que historicamente vem sendo*
115 *adotado no EMC, quando da abertura de vagas para a substituição de professores aposentados,*
116 *tem sido definido com critérios visando, em primeira instância, que novos professores venham*
117 *lecionar as disciplinas anteriormente ministradas pelo professor aposentado. Isto certamente*
118 *segue a lógica curricular que o departamento criou e deve seguir como orientação principal.*
119 *Nossa experiência, até então, tem sido de cristalização de um processo endógeno, no qual via de*
120 *regra, os nossos melhores alunos doutores das áreas afins, darão continuidade ao saber e a*
121 *cultura própria da instituição. Isso é bom por um lado, pois possivelmente estamos em um*
122 *processo contínuo de crescimento, ou no mínimo de manutenção do nosso status quo; ou seja, os*
123 *concursos são concebidos e avaliados baseados no meritocracismo, de modo que sempre entre o*



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

124 *melhor entre os nossos. No entanto, essa maneira de proceder acaba por não conseguir trazer,*
125 *para dentro de nosso ambiente acadêmico, novas possibilidades culturais, comportamentais, e*
126 *até mesmo, de novos saberes e tecnologias em rápidas transformações exponenciais,*
127 *frequentemente criadas em inúmeras instituições similares, pelo Brasil e pelo mundo. Em minha*
128 *opinião, a diversidade cultural é cada vez mais um dos fatores de grande relevância para o*
129 *crescimento contínuo da qualidade e em sentido mais amplo da sustentabilidade das instituições*
130 *de modo geral e, especialmente, na educação. Nos nossos concursos, acredito que devemos*
131 *procurar ser mais flexíveis e abertos às novas possibilidades, especialmente quando estamos*
132 *diante do desafio de dar continuidade ao que já construímos e onde chegamos, sem*
133 *determinismo condicionante que pode incorrer em manter o lugar e o senso comum. Creio que*
134 *esse tema, o qual organiza e direciona os concursos para professores do Departamento de*
135 *Engenharia Mecânica, deva ser motivo de discussão, aprofundamento e reflexão no colegiado,*
136 *visando como premissa fundamental atrair os melhores talentos profissionais, professores e*
137 *pesquisadores. Concursos mais abertos em termos disciplinares, mais flexíveis em termos de*
138 *definição de formação, consideram a diversidade como um novo valor a ser perseguido, tendo*
139 *claro, sempre, como critério a meritocracia baseada no conhecimento técnico, o espírito*
140 *empreendedor e a inovação, mas levando em conta também outros aspectos de formação*
141 *humanista e comportamental, com olhar nos preceitos da ONU, dos objetivos do*
142 *desenvolvimento sustentável”. Após, o item foi colocado em votação e foi aprovado por maioria*
143 *de votos. Ao final, passou-se ao **Item 5: Assuntos Gerais**. Neste item foi apresentada*
144 *informações acerca do COBEM, que acontecerá entre os dias 4 e 8 de dezembro de 2023 de*
145 *forma presencial na cidade de Florianópolis. Nada mais havendo a tratar, o presidente encerrou*
146 *a sessão às 16h19min, da qual, eu, Ana Rosalina Vechi Brehm, lavrei a presente ata, que após*
147 *aprovada, segue assinada por mim e pelos membros presentes. Florianópolis, 30/09/2022.*

Alexandre Kupka da Silva	
Aloísio Nelmo Klein	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Amir Antonio Martins de Oliveira Junior	
André Ogliari	
Andrey Ricardo da Silva	
Antonio Carlos Valdiero	
Antônio Pedro Novaes de Oliveira	
Arcanjo Lenzi	
Armando Albertazzi Goncalves Junior	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Bruno Alexandre Pacheco de Castro Henriques	
Carlos Enrique Nino Bohorquez	
Carlos Henrique Ahrens	
Carlos Rodrigo de Mello Roesler	
Celso Peres Fernandes	
Cesar Jose Deschamps	
Christian Johann Losso Hermes	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Clóvis Raimundo Maliska	
Cristiano Binder	
Daniel Martins	
Dylton do Vale Pereira Filho	
Edison da Rosa	
Edson Bazzo	
Eduardo Alberto Fancello	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Emilio Ernesto Paladino	
Erasmus Felipe Vergara Miranda	
Fábio Antônio Xavier	
Fernando Antônio Forcellini	
Gean Vitor Salmoria	
Gierri Waltrich	
Guilherme Mariz de Oliveira Barra	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Henrique Simas	
Jader Riso Barbosa Junior	
João Carlos Espindola Ferreira	
Jonny Carlos da Silva	
José Antônio Bellini da Cunha Neto	
José Carlos de Carvalho Pereira	
Júlio Apolinário Cordioli	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Júlio Cesar Passos	
Lauro Cesar Nicolazzi	
Luiz Teixeira do Vale Pereira	
Marcelo Krajnc Alves	
Márcia Barbosa Henriques Mantelli	
Márcio Celso Fredel	
Marco Antônio Martins Cavaco	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Marcos Paulo Nostrani	
Mateus Barancelli Schwedersky	
Milton Pereira	
Orestes Estevan Alarcon	
Paulo Antônio Pereira Wendhausen	
Paulo de Tarso Rocha de Mendonca	
Pedro Amedeo Nannetti Bernardini	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Régis Henrique Gonçalves e Silva	
Rodrigo Bastos Fernandes	
Rodrigo de Souza Vieira	
Rodrigo Perito Cardoso	
Rolf Bertrand Schroeter	
Saulo Güths	
Sergio Luiz Gargioni	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

Stephan Paul	
Tiago Loureiro Figaro da Costa Pinto	
Victor Juliano de Negri	
Walter Antônio Bazzo	
Representantes discentes	
Engenharia Mecânica	
Engenharia de Materiais	



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA MECÂNICA

--	--